

## MEMORIAL DESCRITIVO

---

PROGRAMA: PPI/INTERVENÇÕES EM FAVELAS-UAS-PROVISÃO HABITACIONAL

CONTRATO CAIXA: nº 0346619-81/2010

OBRA: Infra-estrutura de vias

ÁREA: 935,20 m<sup>2</sup>

LOCAL: Rua das Flores – Pedro Osório / RS

---

### A) GENERALIDADES

As obras objetivam a melhora significativa de tráfego nas referida vias – tanto de pedestres como de veículos. As obras vão contemplar: requalificação dos passeios e pavimentação do leito carroçável, instalação de meio-fios, execução de rampas de acessibilidade, identificação e regulamentação através de placas.

### B) DISPOSIÇÕES GERAIS

As Normas, projetos de Normas, especificações, métodos de ensaios e padrões aprovados e recomendados pela ABNT, bem como toda a legislação em vigor referentes à obras civis, segurança do trabalho, serão parte integrante destas especificações, como se nelas estivessem transcritas.

Estas especificações são completadas pelos projetos e detalhes de execução, devendo ser integralmente obedecidas, nos casos omissos serão esclarecidos pela fiscalização.

Os materiais empregados deverão ser novos, de primeira qualidade e fornecidos pela Construtora. A aplicação de materiais industrializados ou de emprego especial obedecerá às recomendações dos fabricantes.

Será obrigatório a apresentação, pela empresa contratada, de Laudo Técnico de Controle Tecnológico e resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços, conforme especificações do DNIT.

A mão-de-obra à empregar, especializada sempre que necessário, será também de primeira qualidade e garantirá acabamento esmerado e será fornecida pela construtora.

Serão impugnados pela Fiscalização, todos os trabalhos que não satisfaçam às condições contratuais.

Ficará a Contratada obrigada a demolir e refazer os trabalhos rejeitados, logo após o recebimento da ordem de serviço correspondente, ficando por sua conta exclusiva as despesas decorrentes desses serviços e materiais utilizados.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO OSÓRIO

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E PROJETOS

Será exigido o uso de todos os equipamentos de segurança nos termos da legislação vigente (capacete, luvas, botas, etc.).

As obras deverão ser entregues limpas e acabadas, isentas de vestígios de obra.

Quaisquer alterações, proposições por parte do construtor deverão ser devidamente aprovadas pela Fiscalização antes da execução.

Se as circunstâncias ou condições locais necessitem, porventura a substituição de alguns dos materiais especificados poderá ser efetuada mediante expressa autorização por escrito da Fiscalização para cada caso em particular.

O material adquirido ficará sob responsabilidade da empresa prestadora de serviços. A empresa deverá observar as questões legais e referentes a regulamentação ambiental.

Projetos

A obra e os serviços serão executados em estreita e total observância às indicações constantes nos projetos, nas especificações técnicas e contratos.

Em caso de divergências, a Fiscalização procederá as verificações e aferições que julgar oportuna.

C) SERVIÇOS INICIAIS

a. Instalações provisórias

A Instalação da obra correrá por conta exclusiva da Contratada todas as despesas com as instalações da obra, compreendendo todo o aparelhamento necessário: água, energia elétrica, alojamento de pessoal e organização do canteiro.

A segurança da obra contra furtos, roubos, descuidos ou desvios será de responsabilidade da Contratada.

Correrão por conta da exclusiva da Contratada todas as despesas com as instalações e andamento da obra, tais como taxas, tarifas, tributos, equipamentos, andaimes, ferramentas, responsabilidade técnica e outras correlatas.

b. Locação da Obra

A obra deverá ser locada com os instrumentos necessários e rigorosamente de acordo com o projeto.

No caso de eventual discrepância entre o projeto e as reais condições existentes no local, será procedida a comunicação imediata à Contratante; quando será decidida a posição técnica a ser tomada, ouvindo o responsável técnico pelo projeto.

D) LIMPEZA DA OBRA

PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO OSÓRIO

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E PROJETOS

Após a conclusão dos serviços, a obra será entregue, sem entulhos de qualquer espécie e pronta ao uso proposto.

E) ENTREGA DA OBRA

Na entrega da obra será realizada uma rigorosa verificação por parte da Contratante para constatar a execução de todos os serviços contratados, conforme projetos e especificações.

A verificação de qualquer erro, imperfeição ou omissão implicará na imediata recuperação das partes, em desacordo ou com algum tipo de comprometimento.

Após a verificação, estando a contento todos os itens executados, o Contratante fornecerá o termo de recebimento de obra.

**SERVIÇOS/OBRA**

**1. SERVIÇOS INICIAIS**

1.4 PLACA DE OBRA

Será instalada uma placa em chapa galvanizada com dados dos responsáveis técnicos pela obra e pelo projeto, bem como do agente governamental, conforme o padrão estabelecido pela Contratante por ocasião do início das obras.

**2. TRABALHOS EM TERRA**

2.7 REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Será feito um nivelamento com motoniveladora para preparar a via para posterior calçamento. Por se tratar de via existente não será necessário a colocação de nenhum material para regularização do subleito. Foi calculado o período de 1 hora para a execução do serviço.

**5. PAVIMENTAÇÃO**

5.3 PISO COM BLOKRET

Executar-se-á um colchão de areia de 6cm de espessura, que servirá de sub-leito, antes do assentamento dos blocos. Esta camada deverá ser regularizada com equipamento adequado para a execução do serviço.

Dar-se-á o assentamento dos blocos de concreto intertravados, sobre o colchão de areia uma a uma, encaixando-as de maneira que fiquem travadas e niveladas da melhor forma possível. A altura de dos blocos de concreto é de 8cm e a resistência mínima a compressão é de 35 MPa .

Deverá ser executado de maneira que o calçamento das extremidades (junto ao meio-fio) possua declividade mínima de 2,5 % partindo do centro da via em direção às laterais.

O escoamento das águas pluviais dar-se-á de maneira superficial acompanhando a declividade natural.

Depois da execução do calçamento e da colocação dos meios-fios o pavimento deverá ser compactado com rolo compressor ou placa vibratória.

Serão respeitados os prazos, definidos pela fiscalização para liberação da via ao tráfego.

#### 5.6 PAVIMENTAÇÃO DE CALÇADA COM SAIBRO

Será aplicada uma camada de 6cm de saibro nas calçadas adjacentes as vias que forem pavimentadas. Posteriormente, essa camada deverá ser compactada e nivelada.

### **6. MEIO-FIO**

#### 6.1 MEIO-FIO

O meio-fio será feito de concreto pré-moldado nas dimensões 12x30cm e rejuntado com argamassa no traço de 1:3 (cimento-areia), devendo obedecer as dimensões de ruas previstas no projeto. Esta etapa será executada antes do calçamento.

### **7. SINALIZAÇÃO**

#### 7.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL E REGULADORAS DE TRÂNSITO

As placas para identificação das ruas e regulamentação do trânsito serão de aço galvanizado, planas, com espessura de 1,25mm e terão dimensões conforme indicação em projeto. O suporte para a sustentação das placas será de tubo metálico galvanizado.

#### 7.2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Consiste na execução de faixas de pedestres, sendo essas executadas com tinta a base de resina acrílica na cor branca. As faixas terão largura de 4m.

### **8. ACESSIBILIDADE**

#### 8.1 ACESSIBILIDADE

Os projetos buscam garantir a acessibilidade plena a idosos e deficientes, possuindo soluções técnicas que eliminem barreiras arquitetônicas e urbanísticas, conforme previsto na NBR 9050. As rampas serão realizadas com o rebaixamento da guia de concreto existente e aplicação de lastro de concreto magro (esp = 5 cm) para dar formato à rampa. Posteriormente é prevista a aplicação de pintura látex acrílica como marcação do local, conforme indicação em projeto.

Pedro Osório, março de 2012.