

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS CUSTOS RELATIVOS MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

OBRA: CAPEAMENTO ASFÁLTICO

LOCAL: RUA ALAN KARDEC E RUA RUI BARBOSA- PEDRO OSÓRIO/RS

DISTÂNCIA DE PEDRO OSÓRIO/RS:

Pelotas/RS 140 km

Distância média de transporte: 140 km

Velocidade média de rodagem: 75 km/h

Tempo médio de viagem: 01:52 h 0,73h

Discriminação	Quant.	DMT (Km)	Peso (t)	Momento (t.km)	Consumo (l/h)	Consumo (l/km)	Custo Unit.	Custo Total (R\$)
1 - EQUIPAMENTOS							Momento (R\$/t.km)	
Transporte de equipamentos com Cavallo Mecânico com Reboque								
Rolo compactador liso	1	140,00	8,10	1.134,00			1,02	1.156,68
Rolo compactador de pneus	1	140,00	8,30	1.162,00			1,02	1.185,24
Vibro-acabadora de asfalto	1	140,00	13,80	1.932,00			1,02	1.970,64
Trator de Pneus	1	140,00	3,09	432,60			1,02	441,25
Vassoura mecânica	1	140,00	2,68	375,20			1,02	382,70
							SUBTOTAL 1	5.136,52
2 - VEÍCULOS							Combustível (R\$/l)	
Distribuidor de asfalto	1	140,00			22,50	0,30	2,66	111,72
							SUBTOTAL 2	111,72
							TOTAL GERAL	5.248,24
							MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL	5.248,24
							TOTAL DE MOBILIZAÇÃO	5.248,24

Observações

Metodologia de cálculo conforme diretrizes básicas do "Manual de Custos Rodoviários do DNIT - Vol I" - Item 2.3 - Caracterização de custos de obras rodoviárias.

Peso Operacional dos equipamentos, conforme informação na composição de custo unitário (Sinapi)

Para os equipamentos que não possuem informação na Sinapi, foi utilizado o "Manual de Custos Rodoviários do DNIT" - Anexo I

Para equipamentos de grande porte, utilizado cotação comercial, conforme indicado no "Manual de Custos Rodoviários do DNIT - Vol I" - Item 2.3

Preço do Diesel conforme divulgação no site da ANP: http://www.anp.gov.br/preco/prc/Resumo_Por_Estado_Municipio.asp

RELAÇÃO DOS SERVIÇOS QUE NECESSITAM DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Item	Serviços Utilizados
2.3 / 2.4	Pintura de ligação com emulsão RR-1C
2.5.1 / 2.5.4	Aplicação de concreto betuminoso usinado a quente, CAP 50/70