



## CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Item	Discriminação	Etapa 1	
<b>1</b>	<b>INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS</b>		
1.1	Mobilização e desmobilização	R\$ 10.302,47	2,64%
<b>2</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO</b>		
<b>2.2</b>	<b>RUA PASQUALE MARCHESE (4.310,46 m<sup>2</sup>, largura 7,00 m)</b>		
2.2.1	Capina e limpeza manual	R\$ 7.732,97	1,98%
2.2.2	Transporte de RR-2C - DMT 349 km	R\$ 331,58	0,08%
2.2.3	Pintura de ligação com RR-2C	R\$ 9.694,22	2,48%
2.2.4	Transporte de CAP 50/70 - DMT 279 km	R\$ 3.282,68	0,84%
2.2.5	CBUQ 3 cm	R\$ 183.577,23	47,03%
2.2.6	Transporte local de massa asfáltica - DMT 43,60 km	R\$ 7.329,51	1,88%
2.2.7	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), BINDER, COM ESPESSURA DE 2,0 CM - EXCLUSIVE TRANSPORTE	R\$ 113.924,51	29,19%
<b>2.3</b>	<b>RUA PRESIDENTE VARGAS (716,40 m<sup>2</sup>, largura 8,00 m)</b>		
2.3.1	Capina e limpeza manual	R\$ 1.285,22	0,33%
2.3.2	Transporte de RR-2C - DMT 349 km	R\$ 55,11	0,01%
2.3.3	Pintura de ligação com RR-2C	R\$ 1.611,18	0,41%
2.3.4	Transporte de CAP 50/70 - DMT 279 km	R\$ 545,58	0,14%
2.3.5	CBUQ 3 cm	R\$ 30.510,60	7,82%
2.3.6	Transporte local de massa asfáltica - DMT 43,20 km	R\$ 1.206,99	0,31%
2.3.7	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), BINDER, COM ESPESSURA DE 2,0 CM - EXCLUSIVE TRANSPORTE	R\$ 18.934,29	4,85%

Arq. Diesco Lopes - CAU A119164-0  
Responsável Técnico

João Carlo Oliveira  
Secretário de Coordenação e Planejamento



---

Arq. Diesco Lopes - CAU A119164-0  
Responsável Técnico

---

João Carlo Oliveira  
Secretário de Coordenação e Planejamento

---

---

Arq. Diesco Lopes - CAU A119164-0  
Responsável Técnico

---

João Carlo Oliveira  
Secretário de Coordenação e Planejamento